

## **OPIS TECHNICZNY** **do zagospodarowania terenu**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania są budynki odpraw celnych i kontroli szczegółowej samochodów ciężarowych nr 3A oraz 3 na platformie wjazdowej drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy na działce o nr ewid. geod.1549 i 1546, obręb 0015, gmina Kuźnica.

- remont budynku odpraw celnych i kontroli szczegółowej samochodów ciężarowych nr 3A,
- remont budynku odpraw celnych i kontroli szczegółowej samochodów ciężarowych nr 3

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren inwestycji tj.1549 i 1546 jest zabudowany, częściowo utwardzony kostką betonową oraz nawierzchniami asfaltowymi, a także w części porośnięty roślinnością trawiastą. Budynek nr 3A zlokalizowany jest w północno – zachodniej części drogowego przejścia granicznego i sąsiaduje z rampą kontrolną nr 17I natomiast budynek nr 3 w części południowo – wschodniej, z którym sąsiaduje rampa kontrolna nr 17B.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowane jest wykonanie remontu budynków celnych i kontroli szczegółowej samochodów ciężarowych na działce nr 1549 i 1546 na terenie drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy. Roboty remontowe swoim zakresem nie obejmują wykonania opasek wokół budynków, budowy nowych dróg, parkingów czy utwardzania terenu.

### **4. BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Powierzchnia zabudowy terenów objętych opracowaniem wynosi odpowiednio 1 611,30m<sup>2</sup> dla budynku odpraw celnych i kontroli szczegółowej samochodów ciężarowych nr 3A oraz 1 611,30m<sup>2</sup> dla budynku nr 3.

### **5. DANE NIEZBĘDNE DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENÓW PRZEJŚCIA GRANICZNEGO W KUŹNICY**

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego z dnia 22.08.2000 r.

Forma architektoniczna budynku jest zgodna z założeniami Miejscowego Planu przyjętego Uchwałą nr XIX/100/00 Rady Gminy Kuźnica z dnia 22 sierpnia 2000 r.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA I ZDROWIA ORAZ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ**

Projektowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko, nie wprowadza szczególnych zakłóceń i nie jest szkodliwa dla środowiska.

## **7. OKREŚLENIE WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

## **8. BEZPIECZEŃSTWO POŻAROWE**

Budynki nr 3A i 3 to budynki parterowe w części dwukondygnacyjne zaliczone do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, w części dwukondygnacyjnej i obciążeniu ogniowym do 500MJ/m<sup>2</sup> w części parterowej – stanowisko badawcze samochodów ciężarowych o wymaganej klasie „D” odporności pożarowej, zaprojektowano w klasie „C” odporności pożarowej.

Ewakuacja z budynków bezpośrednio na przestrzeń otwartą. Zabezpieczenie p. poż. W wodę z hydrantów wewnętrznych oraz umieszczonych na zewnętrznej sieci wodociągowej.

## **9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE STOPNIA SKOMPLIKOWANIA I SPECYFIKI OBIEKTU**

Brak danych

## **UWAGI KOŃCOWE**

- wzajemne prawa i obowiązki pomiędzy Zamawiającym i Przyjmującym Zamówienie na roboty budowlane będzie stanowić umowa pomiędzy stronami określająca także warunki wykonania i odbioru robót,

- wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z art. 5 Prawa Budowlanego i wynikającego z niego przepisami wykonawczymi,

- na wszelkie wyroby budowlane Wykonawca powinien posiadać dowody, że są dopuszczone do obrotu na polskim rynku i są odpowiedniej jakości.

## **OPRACOWAŁ:**

<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>PROJEKTANT:</b>	<b>PODPIS:</b>
Konstrukcyjno-budowlana	<b>mgr inż. Tomasz Szleszyński</b> PDL/0005/PWBKb/18	

10.06.2021 r.